聯合畫報社出版
發行人：司徒華
主編：舒宗僑
社址：重慶保安路二一一號
發行所：聯合出版社 重慶保安路二一一號
定價：每份四元 三月六十元 半年一百廿元（郵費封套費在內）
印刷者：大東書局重慶印刷廠 營業部：中華路二一號
內政部登記證警字八八二二號
重慶圖書雜誌審查處審查證渝字一四六三號
中華郵政登記第一類新聞紙類
東川郵政局執照八三三號

中華民國三十二年十一月十九日

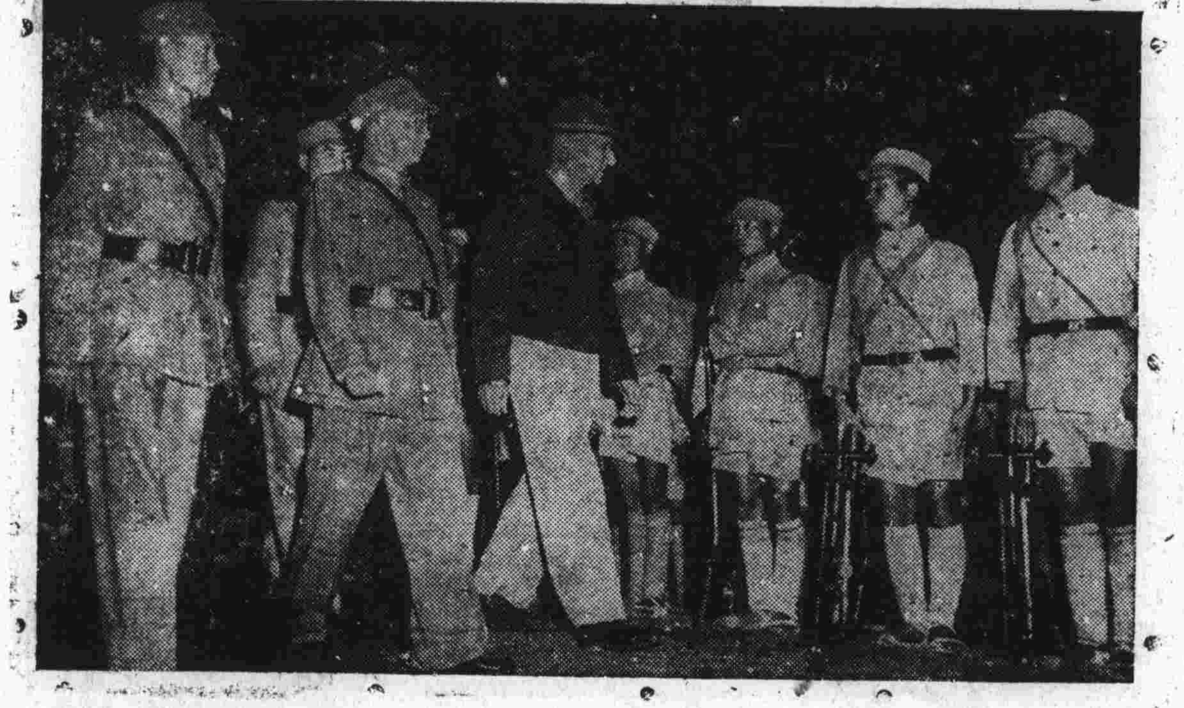
聯合畫報

週刊

第五十四期

本期重要目錄
聯合國家行將反攻緬甸
美機轟炸日寇
中美人民友誼交流
「復仇者」的摺叠翼
義大利境內盟軍的動態
美軍在義極受居民歡迎
國旗展覽
有腿的砲
德日逐漸屈服
拉布爾島瞰
美宗教家企望戰後和平 張承道
日本透視（漫畫） 張文元
大衛・高柏菲爾（續） 白禾譯述

聯合國家行將反攻緬甸



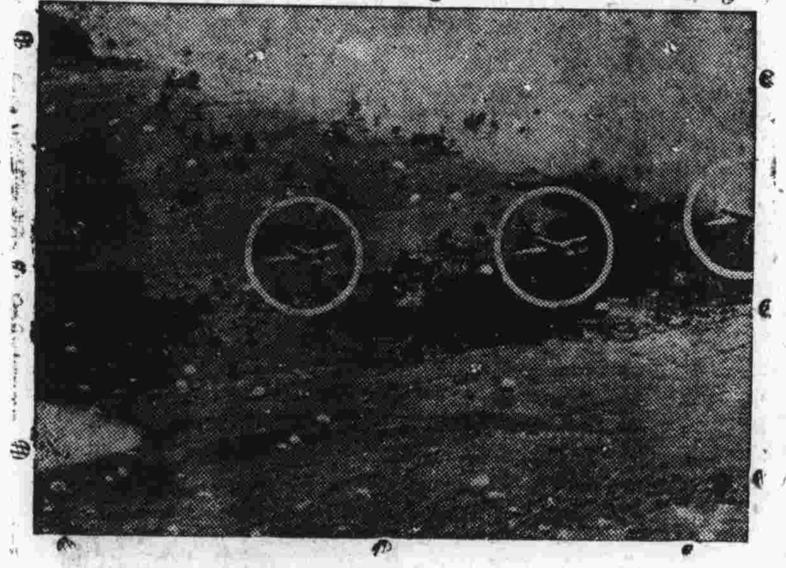
最近傳來消息，中國遠征軍已向緬境進軍，盟國飛機不斷在緬甸上空活動，給日寇極大的打擊，這固然不能說是聯合國家反攻緬甸的第一步行動，卻能算是聯合國家將有事於該地區中的一種預示，這裏是我們所見到的情形。

美駐中印緬軍總司令史迪威將軍對我在印受訓之遠征軍極為關懷，圖為史將軍偕我國將領檢閱士兵之情形。

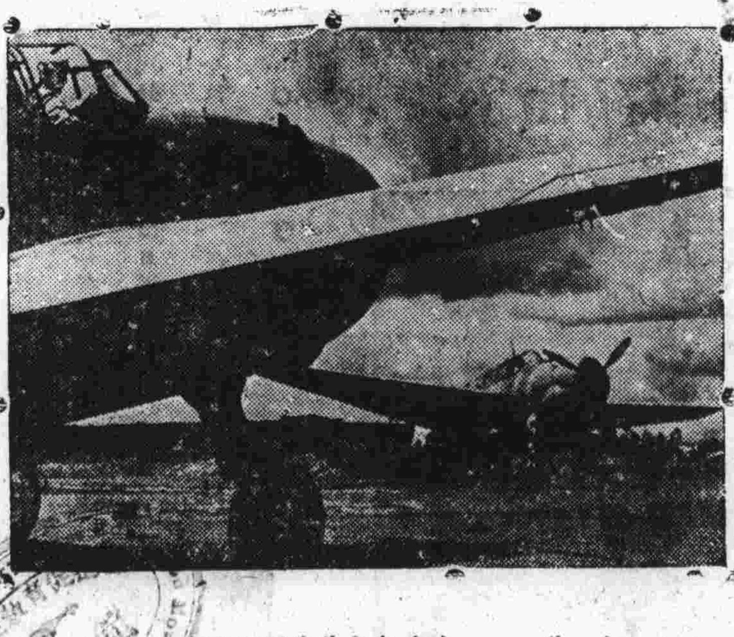
日寇為加強緬甸防守力量起見，運來大批應用品，卻成了盟軍轟炸的上好目標，圖示一列貨車在盟機轟炸下前進之情形。

在印受訓之中國遠征軍中之砲兵，受最新之訓練，以備用新式武器向緬甸反攻，驅逐日寇出境，圖為彼等研究迫擊砲彈時情形。

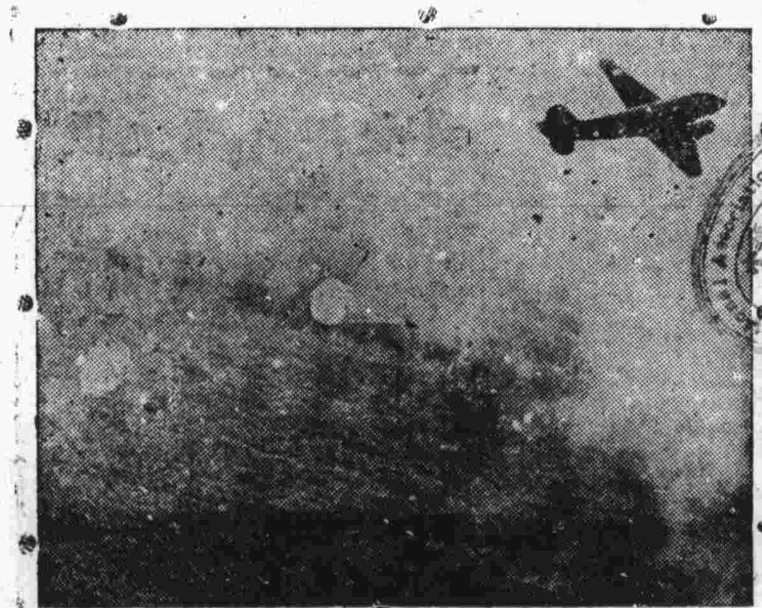
美機轟炸日寇



在低飛中之美機將大量炸彈，藉小降落傘投落日方基地一拉布爾機場上。（請參看本期第六版）



在瓜島之美海軍航空人員，正在臨時機場上檢視新式魚雷機，準備出擊敵人。在達蒙之役中，美海軍航空隊曾擊落敵機三百五十八架，使日寇大感惶恐。



美機轟炸日寇機場時，都用降落傘投彈；彈落地片刻後始行爆炸，其毀壞力較諸直接投彈，有過之而無不及云。

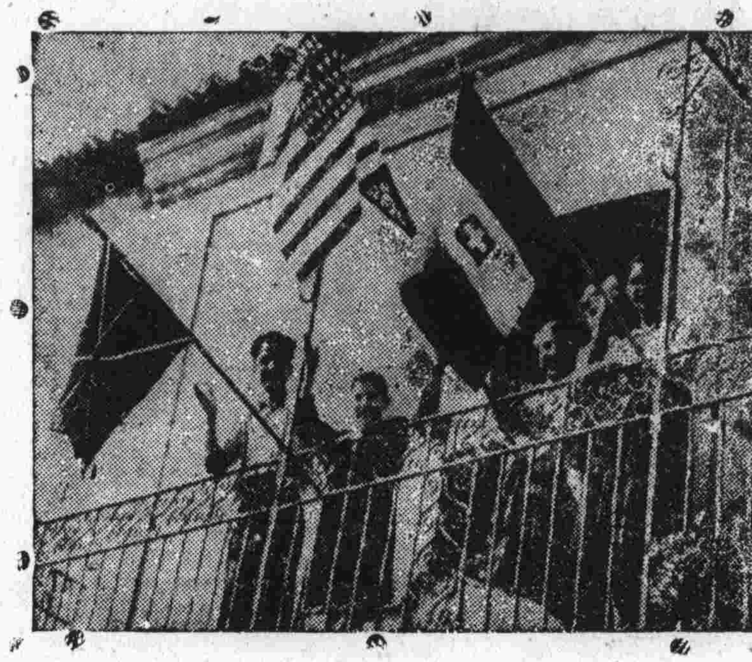
捷音

紐約華僑區之居民讀到牆上所貼「義大利投降」號外時，均感興奮，圖中含笑着白色夏威夷衫者，乃僑民中公認之長者李夏伶（譯音）氏。

守望

美軍攻佔阿圖島後，即刻進佔吉斯卡，於是日寇失去其企圖進窺北部美洲土地之據點，圖示一美陸戰隊正在吉斯卡島上守望之情形。

國旗展覽

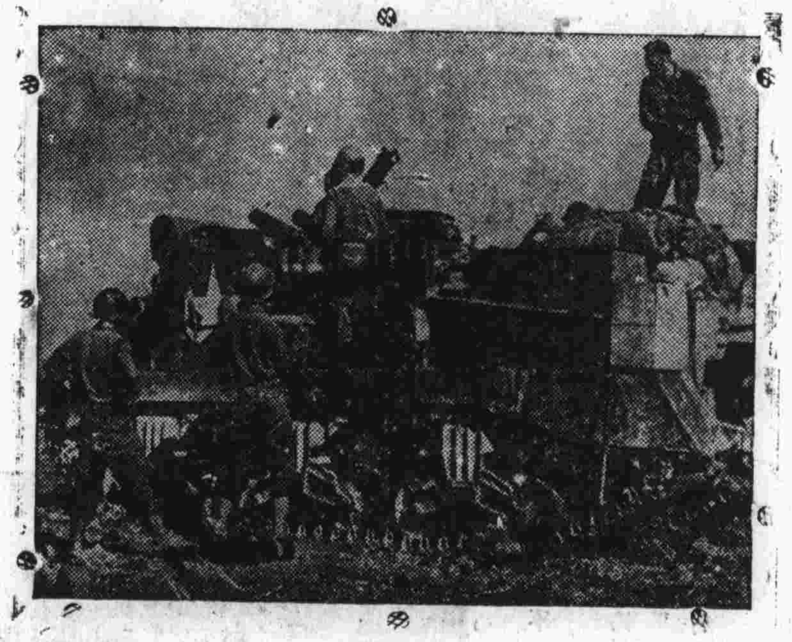


盟軍在義大利東部海岸之里瑛奧・卡拉不利亞登陸後，隨即追擊後退之德軍，此舉以加拿大軍隊為先鋒部隊，該部隊追擊德軍北上，開過史德里蒂村時，村民咸高懸英、美、義三國國旗，以表歡迎，按史德里蒂為一小村，居民在得悉盟軍來臨時，早已繪製英美國旗，其熱盼和平之來臨，可見一般。

救命瓶

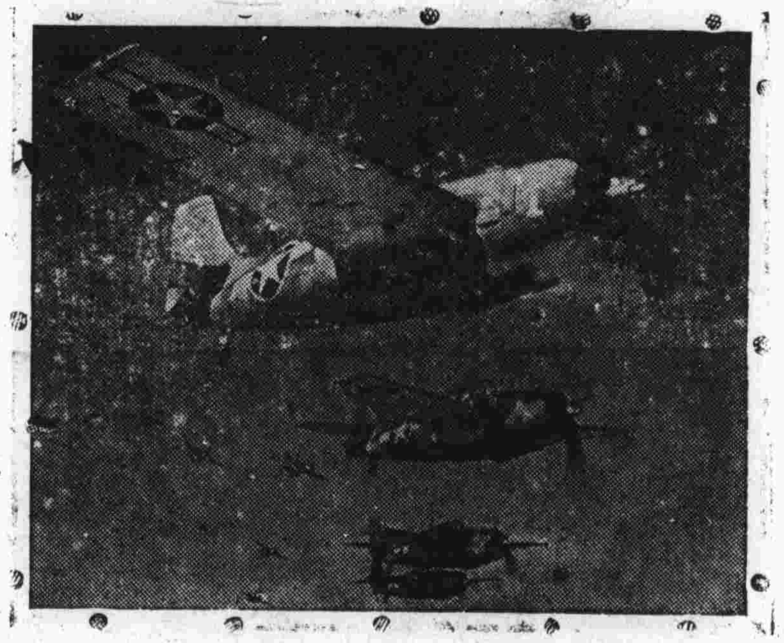
美國軍醫在戰場上特為至寶的血漿粉，是救護傷兵的惟一利器，該血漿粉用時祇須調入小瓶中，立即可以輸入傷者軀體中，以補充所失血液，圖示在義境內負傷之士兵，正在接受此種輸血手續。

有腿的砲



在義大利境內作戰的美軍，行動十分迅速，他們在義大利用兩用大坦克裝運一五五糎的迫擊彈砲追擊敵人，圖示一小隊砲兵正在進攻逃退的敵人，德方叫這種砲：有腿的砲。

空中野貓



在沒有採用「地獄之貓」式以前，美海軍用F4F野貓式戰門機以打擊日本的零式機。「野貓」在中途島及所羅門諸役中迭見奇功，其發動機具有一千匹馬力，係航空母艦上起飛者。

零式機

美空軍部為對付日本零式戰門機起見，特製「地獄之貓」（參看上期本報）式飛機，圖為被「地獄之貓」擊落零式機之餘骸。

中國人民代表重慶市參議會議長康心如氏接受美國人民代表美新聞處處長費盧氏遞交之信件，二氏均面帶友誼的笑容。

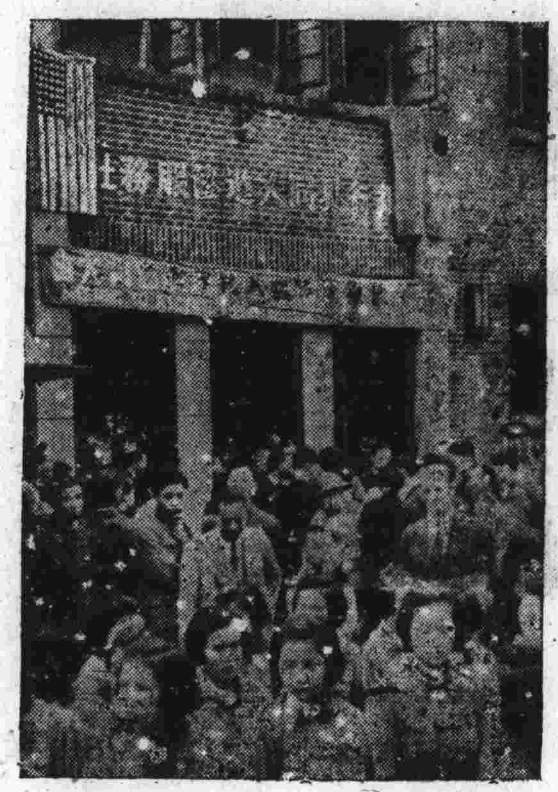
中美人民友誼交流！

美國人民為表示對中國之友情，在林語堂氏發表演說後，紛紛致函，請予轉交中國人民。該項書信由林氏攜帶來渝，送交中國人民，兩國友誼之真摯，由此可見。（中央社攝）

比利時抗戰必勝

美國為表示對抗戰之比利時致敬，特發行紀念郵票，圖示美總統羅斯福在所贈之大張五分郵票單上簽署之情形，中立者為美國第四助理郵務總長羅·諾斯，旁觀者為比國駐美大使史屆拉登·旁賽茲氏。

為中美人民傳達友情之線林語堂博士近影。



美國人民之信件，由林語堂氏攜帶來渝，假銀社舉行交信禮，右圖示銀社前與會者之擁擠情形。

中國船

中國在美落成之運輸船中山號落成，最近在加利福尼亞港中落水，我駐舊金山總領事夫人行升旗禮，該船載重一萬另五百噸。其姐妹船中正號亦將落成。二船由中國船員駕駛，將自聯合國家運貨物接濟中國，戰爭以來，服務於聯合國家海運工作中之中國海員，在在表示其英勇堅毅之精神，極得世人欽仰，眾料此中國海員駕駛之中國運貨船隻，必更能造成光榮之紀錄，使青天白日滿地紅之旗幟，飄揚於全球海洋上。

打納粹的榴彈砲

在義大利境內作戰的美軍，正在用一具一五五種的榴彈砲向納粹轟擊，這種武器常常給予敵人以嚴重的損害，成績卓著，圖中一名美兵正在拉動火線，另一名美兵正在傳遞一顆砲彈。

「復仇者」的摺疊翼

美國海軍「復仇者」式魚雷機有一對能摺疊的機翼，該種飛機之戰鬥力極強，據美海軍部之宣佈謂該種飛機一大隊，曾擊沉日艦十四艘——包括航空母艦二、戰鬥艦一，重巡洋艦五、輕巡洋艦四，驅逐艦及貨船各一，圖示「復仇者」摺起機翼降陸之情形。

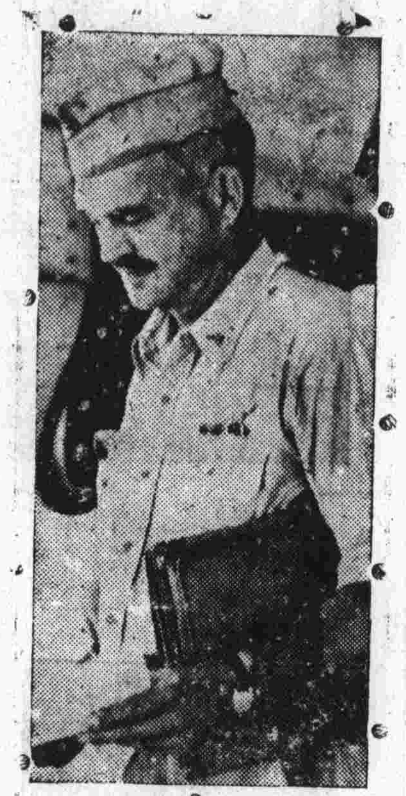
聯合畫報旅行

義大利境內盟軍的動態

英美在義大利境內會師之後，節節向羅馬推進。這一區域中的戰爭，牽制了大部分的德軍，雖然不是真正的第二戰場，却與開闢第二戰場有同等的效果。

這一版上所載全係盟軍在義大利境內的形形色色，由此可以預測盟軍必定獲勝。

美軍在義大利境內極受居民之歡迎，圖示義大利兒童與美入城士兵交友之情形。



威廉·T·迦地納上校為戰後第一個進羅馬城的美國軍官，他是被派偷越德軍防守地區，前往羅馬和巴多格里與接洽商談義大利投降條件的官員。

義大利人民久處納粹壓迫之下，一旦獲得解放，極為愉快，圖示年高之居民以杯水享美軍之情形。

在義大利前線，盟軍總指揮埃森霍威爾（中）將軍與美第五軍司令克拉克將軍與英國軍官會商。

美軍大都天真成性，最好與兒童為友，圖示一美軍延其新交義大利小友至其所駕坦克上遊玩之情形。

英軍北非區代表總指揮亞立山大將軍（左）與美第五軍司令克拉克將軍巡視義大利前線時之情形。

大批軍需物品，到達義大利港灣中，義大利人民均來協助美軍卸運貨物，彼等深願盟軍能早日獲得勝利。

經濟軍事雙管齊下 德日逐漸屈服

蘇南戰爭變化極堪注意

（本報紐約十五日專電）軍事評論家赫力克頓評論一週來國際軍事情況稱：「聯合國於全球推進之攻勢，愈形證明德日在軍事與經濟方面，已部份屈服，除延長戰爭外已無其他目的。

「本週蘇軍繼續保持基輔區之迅速而英勇的勝利。俘獲德軍物資，鐵路線，及德軍必需之武器甚夥。德軍手中發斯托夫至克里佛伊羅格以南鉄路線，及以西鉄鑛均為德方大規模之供應中心，該地之淪陷，結果不得不往聶伯河至西烏克蘭作戰。希特勒在失去頓內次流域之煤及大部份烏克蘭麥田後，現則又失去克里佛伊羅格之鉄塊，而該鉄塊則為上西里西亞鋼鉄廠所依賴者也。

基輔之失，德軍已陷入哥獸爾，莫濟尼夫，俄沙，維鉄斯克包圍圈中，西北來自基輔，西南來自尼維爾，均受威脅。

「在南部，盟軍已伸入克里米亞，羅馬尼亞護衛軍或許全部撤退。此外在刻赤半島之登陸，予基輔蘇軍以重大鼓舞，使其得以運用戰略形勢，向哥獸爾，愛基特沙區及尼維爾基輔中路進攻。如是德軍在壹千公里之戰場上，已面對四路進攻。

義境德軍同時亦受背擊，逐向山地，目前陣線西部在加尼格蘭羅河後之奧倫西山，東部在山格羅河後之摩洛尼山一帶，中部則沿亞平甯山脈。盟軍本週以來應付敵方增援之九個師團之進攻。第五軍刻集中米格拉羅山西部要隘，擬自該處進軍羅馬。

德方對米格拉羅損失重大，卒被擊退之反攻，一再說明其重要性，現彼恐盟軍在後方登陸，已將船隻駛開，毀其船塢，阻塞其海港。

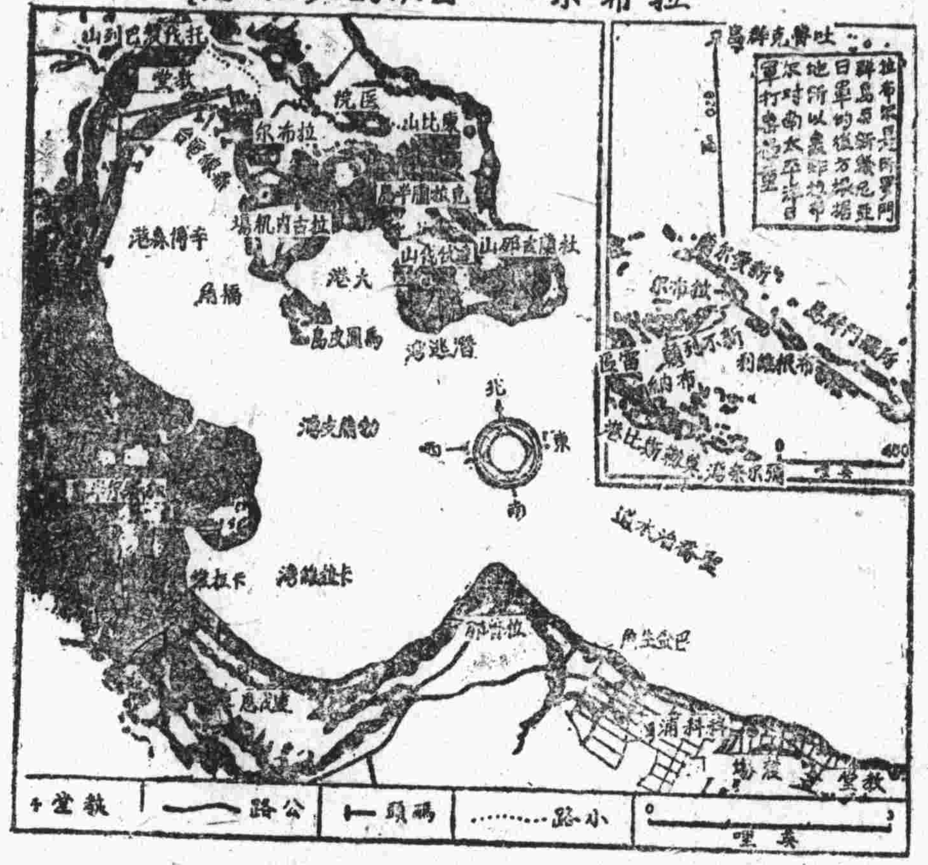
盟軍空軍，現更加緊對德國佔領下歐洲之攻勢，一日之間由南部出發飛機襲擊德義通路之聯接點波爾薩諾，自英出發之盟機，襲法義接界之莫坦得。各工業區如土倫，門斯特之氣候，雖極惡劣，中型轟炸機戰鬥，仍出動如常，由是亦可看德方戰路之劣勢。德方為維繫軍火運輸，抵住蘇軍，從蘇聯前線移出兵力達叁分之一，但前方為愛爾狄夫之叛亂隨之而起，因是而促成蘇軍之進展。德軍在軍火工業，空軍，人力方面，愈見減弱，彷惶已極。

德方過去最大希望，為摧毀盟方之潛艇，而最近彼則宣佈遭受重大打擊，計叁月來被擊沉之潛艇達六十艘，其損失較盟方商船尤高也。

德國孤單之伙伴日本，正謀在所羅門島奮戰，有以自救，美軍刻在該地再行登陸，輔助陸戰隊鞏固布幹維爾島之前進陣地，其在該處登陸之日軍，被肅清者達半數以上，日方空軍以全力死守該地，日海軍則拒絕美海軍之挑戰。

印度盟國空軍繼續攻擊緬甸日方倉庫設備。在中國之第十四航空隊之新增中美空軍則予以在華日本空軍及陸上部隊以鎚擊。（完）

拉布爾——日本的珍珠港



拉布爾鳥瞰

日本的珍珠港

原載十月九日「新聞週報」

南太平洋上空還在激續爭奪着戰鬥的優勢。所羅門與新幾內亞若干敵方據點都已經由轟炸以至於盟軍登陸佔領了。解放式飛機甚至遠航到荷屬西里伯斯的馬加撒；婆羅洲等等新的目標，進行了數千英里的空襲。

不過盟機所有這些空襲也許在盟國空軍們看來只是轟炸拉布爾的輔助行動而已，拉布爾這個海港和海空根據地。正是整個南平太洋防綫上的關鍵。幾個月來盟機曾不斷加以轟炸，投彈量之大是太平洋戰區空軍活動範圍內任何地處所不及的，在盟軍發動大舉進攻以前，拉布爾這地方是必須加以佔領或加以摧毀的，這也就是日本目前力守拉布爾的原因。

在拉布爾的四週勃蘭支灣，特別是城區所在的辛博森港的口部集中着許多高射炮，數量比南太平洋數佔區任何其他一處要多。這些散設而為裝着的砲位有的架在叢林遍布的山坡裏，有的隱蔽在火山的噴火口裏，探照燈也到處設置，只待盟機接近港口，它們就照射起來，港內通常是集中着許多商船和護航艦的。若干探照燈設在遠離城區三十里的地方，飛機一接近它們，它們就對空照耀，每當解放式機或飛至該地在港口北部的堆棧區營房，三個大機場等有極大軍事價值的目標轟炸以後，散在山野的探照燈仍會對空探索一次。

盟機投彈主要集中在三個機場，其中最重要的一個是拉古內機場，那裏最　曾有敵機二百四十架被毀，解放式轟炸機曾投下了三十一噸炸彈。拉古內機場距城中心之南不過一哩遠，它在戰時原是一個運動場和高爾夫球場，拉布爾人把它看作新幾內亞最引人入勝的游覽地之一。

在機場和城區之間的硫礦河，流着溫泉的水，當地人們一向在那裏沐浴，以療治身上的病痛，日本人已把它作成了第一等的水上飛機根據地。滑道是供日本通用四引擎川西式飛機應用，而日本通常用來偵察的較小的水上飛機也就可以大批在傍着樹木葱蘢的海岸的海濱停泊下來。

為了拉布爾的軍事設施日本方面曾利用了工人和大批輸入的勞工，他們曾為機場等工事灑下了許多血汗，除了拉古內之外的兩個大機場，一個是伏那加諾，大概離拉布爾西南十二哩，正好位在伏蓮思火山的旁邊，另一個是勒布爾，也在離城西南十二哩處。合着這三個機場，也就成了日本接觸盟軍合圍陣綫的一個大蜂巢，它的危險性較任何其他日本軍力中心要巨大。日本最近的防衛辦法是訓練夜戰機來代替高射砲，但直到目前為止，夜航機從未擊落盟方轟炸機一架，倒反被擊得潰不成軍了。

六月二十七日夜，盟機最初大舉空襲拉布爾時，投彈達二十噸，曾發現機場上停有大約一百七十架敵機，海內泊着許多船舶，其中還有航空母艦一艘。

拉布爾這地方在日方是用作由新幾內亞及所羅門發動空中攻勢的中心。所以該處日機往往被發現有即將出動往前進基地或往北所羅門襲擊盟方目標或船舶的模樣。

六月十六日日機曾出動一百二十架大編隊的飛機向瓜島附近護航隊襲擊，結果被擊落九十四架，這些飛機據說是在新幾內亞卡西里出動的，但是我們可以確信要不是有拉布爾那個集散中心的接濟，這行動是不可能的。

盟軍如估拉布爾不僅足以阻斷日本在南太平洋發動攻勢的根據地而且從此離日本本國的工廠所在地也只三天的飛程了。日本的重要海空根據地特魯克港距拉布爾之北只七百英里。由特魯克往西北到關島僅八百英里，再往西北到小笠原羣島一千英里，由此往日本就只六百英里了。因此拉布爾正是日本帝國的一個重要的城堡，盟軍攻向東京的一串巨大的跳板中開頭的一塊。

美國飛機的最新設計

鮑爾溫作 (H Balwin)

（俄亥俄州萊特機場六日專電）紐約時報軍事評論家鮑爾溫現在正作全國旅行，到已到達全美最重要的萊特機場（Wright Field），特撰成「美國飛機製造的進步」一文，描寫軍事價值。原文如下。

陸軍空軍原料司令部刻正努力於一切理論全部變為事實的開展工作。

知道這種努力的訪客，到了萊特機場不會感到驚奇。在這裏你可以看到奇怪設計的未來的飛機，具有特異的外觀像古代爬虫怪獸一般，從地面上飛起。你還可以看到新的跳傘，有的是用紙製造，和各種新的配備和武裝。

萊特機場是陸軍空軍的神經試驗管，它或者是美國最重要的地方。它不只有全國最具匠心，最有專門經驗，和陸軍中最優秀空軍技工所設計的房屋，實際上它在為陸軍指揮一個空軍研究和發展的計劃，而今年陸軍為它撥定的預算幾達一萬萬元之鉅。

萊特機場的新飛機，不論在孕育中或是已經出場的，全在保守秘密，不容我們討論。其中少數雖已被安諾德將軍和其他人等公開發展——如超堡壘，機翼和尾翼在前頭的飛機，不過其餘則從未被人提及，它們的名字和設計便是空軍軍官也不了然。

我們可以這樣說，新飛機每一種可以想像出來的重量，體積，形式，氣體力學等等，從小的單座機到大的多發動機的高里亞斯式，不是已在製圖板上，便是在工廠製造中。配備試驗室的秘密也非常神奇。最大的秘密在將來或者能夠改變戰爭路綫，甚至創造新的文明。美國的「秘密武器」的確很多很實在。

以不怕水漬的羊毛包身的設備，正在發展。機身裝甲已成為第八航空隊的標準式，新式的盔，從機頸和機頸垂下的鋼甲，寂如古昔的武士裝束。

從前作過外科醫生的泣夫萊斯中校（William R. Levelace）現在負責空中醫務實驗室的工作。於高空飛行給予人體的影響，也有所試驗，拉夫萊斯從四萬英尺的高空跳傘降下，手部遭受劇烈的創傷，結果研究出高空對生理的效果。為了設計三萬八千英尺到四萬英尺的高空飛行人們必須在氣壓很低的房間裏試驗對於氣壓的適應。血裝在三萬五千英尺的高空不致發生惡劣影響，已經獲得成功。對於駕駛員的全部盲目飛行試驗，已實行成功了。

美國宗教家所企望之戰後和平

補登　張承道

目前各聯合國開明之士，鑒於首次世界大戰休戰以後，謀求永久和平之失敗，誠恐此次戰後，重蹈覆轍，勝利在望，未雨綢繆，故競相探討研究戰後和平方案。美國基督教聯合大會因特組杜爾氏委員會（Dulles Commission），而提出「和平之六大柱石」，且獲英國朝野之同情。於茲首次世界大戰休戰紀念日，爰特略爲介紹，以饗國人。

第一和平柱石厥爲：「和平應有政治之機構，以繼續聯合國之合作，卽中立國與敵國於其相當時間，亦應遲早參加此項合作。」蓋鑒於首次世界大戰後，雖有國際聯盟之組織，但以未能貫徹美總統威爾遜十四條之主張，而徒勞無功，終於失敗。

總裁於其所著中國之命運中有言曰：「民族自由與國家平等的原則，應適用於戰後的國際和平組織。第一次大戰結束時期成立的國際聯盟所以終於失敗，以抹殺這個原則爲主因。所謂「世界強國」，所謂「勢力範圍」的觀念，及由此觀念所構成的制度，應該不使復見於第二次大戰之後，國際和平的組織之中。」誠爲定論。「中立國與敵國於其相當時間，亦應遲早參加此項合作。」實屬至[illegible]也。

第二和平柱石厥爲：「和平應將各國政府之經濟及財政行動，其已引起普遍之國際重複震盪者，納入國際協定之範疇中。」蓋本乎基督教教義，舉世各國均爲上帝之家庭，上帝創造世界及其資源，乃供整個人類之使用者。故任何國家不得「貪天之功」，擅爲私有，而應勉力實行「計劃經濟」之政策，而實現　中山先生「人盡其才，地盡其利，物盡其用，貨暢其流」之學說。夫經濟及財政之目的，[illegible]戰爭重要原因之一，故欲消弭戰爭，必須同時解決經濟及財政問題。觀前提，而各國之經濟及財政，乃關係其國民之生計，自無待言。孔子曰：「丘也聞有國有家者，不患寡而患不均；不患貧而患不安。蓋均無貧，和無寡，安無傾。」（論語）故我國儒家之言生計，遠在先秦，卽最重分配問題。今者世界各國苟均能以「貨惡其棄於地也，不必藏於己，力惡其不出於身也，不必爲己。」（禮記禮運）「各盡所能，各取所需，」自能「和」而「安」，自是消弭戰爭於無形矣。

第三和平柱石厥爲：「和平應設有一組織，以適應世界之條約機構，藉謀其基本情狀之改進。」按過去國際聯盟之仲裁制度，以及國際法庭之設置，其用意爲不善，但「訟爭」既成，則無以濟「法律」之窮矣。夫世界各國締約之眞正基礎，厥爲國際間深密之契合與誠摯之互信；而所可濟以「法律」之窮者，則端賴此「契合」與「互信」也。孔子曰：「道之以政，齊之以刑，民免而無恥；道之以德，齊之以禮，有恥且格。」（論語）旨哉斯言！[illegible]此國際間之「契合」與「互信」，必須有一組織，以客觀之態度，注意各國之動態，遇有任何足以引起糾紛之爭辯，情勢，怨懟與不平鳴，立予及時之注意；并爲防患於未然起見，提醒有關之各國政府，俾克因時制宜，而修正刪改其相互所締定之條約也。

第四和平柱石厥爲：「和平應宣佈被征服民族自治權之鵠的，并將建立國際組織，以保證并監督其目的之實施。」法蘭西斯．B．賽汝（Francis B. Sayre）論之曾云：「吾人所謀求之和平，其能持久之基礎，應爲基督徒兄弟之誼。……兄弟之誼不容一民族冒自私之利益，而剝奪他民族，且不容種族偏見及國家偏見。……二十世紀之方法在基本上，與其過去者不同。其目的不在剝奪其他國家之利益，而在扶植利益被剝奪之民族自身之發展與自治。……其義并非自一落伍之民族中，攫取天然富源及商業利益，而在如何與彼等並肩開辦學校、醫院，興修道路，水利，并如何改進彼等之公共衛生，減低其死亡率，提高其一般生活水準，尤其注意於如何[illegible]并啓發彼等建立自己之能力與企業。」姜尚於其六韜第一章云：「天下非一人之天下，乃天下之天下也。同天下之利者，則得天下；擅天下之利者，則失天下。天有時，地有財，能與人共之者，仁也。仁之所在，天下歸之。免人之死，解人之難，救人之患，濟人之急者，德也。德之所在，天下歸之。與人同憂同樂，同好同惡者，義也。義之所在，天下歸之。凡人惡死而樂生，好德而歸利，能生利者，道也。道之所在，天下歸之。」此論，殆可與賽汝之語，互爲表裏也。

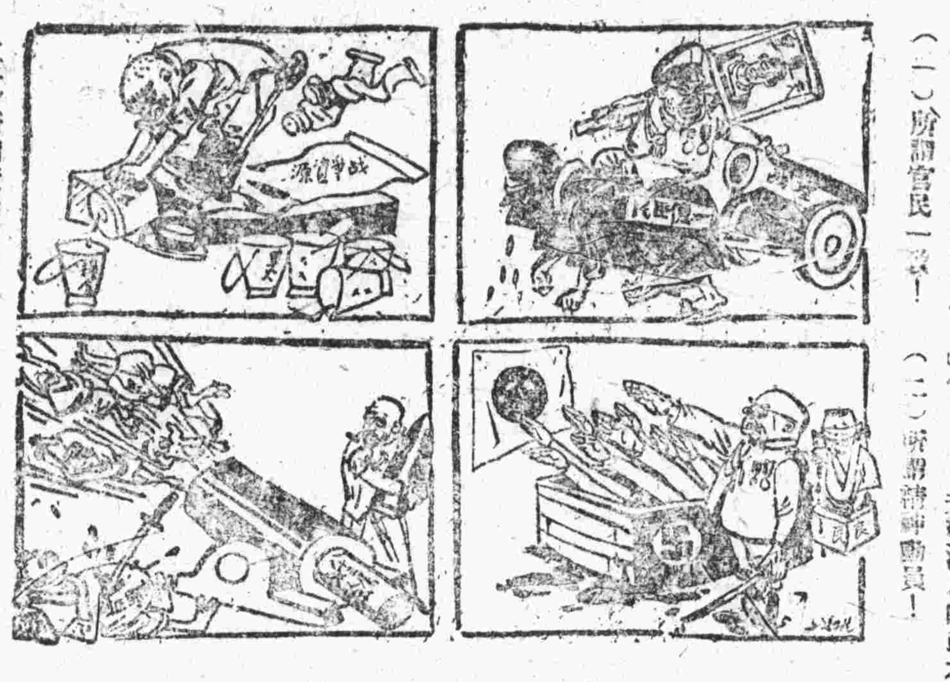
第五和平柱石厥爲：「和平應創設節制軍事設施之各項程序。」昔者墨子提倡非攻，固非徒託空言。墨子而有防禦之戰術。公輸般爲楚造雲梯之械成，將以攻宋。子墨子聞之，……見公輸般。子墨子解帶爲城，以牒爲械。公輸般九設攻城之機變，子墨子九拒之。公輸般之攻械盡，子墨子之守圉有餘。公輸般詘而曰：「吾知所以拒子矣，吾不言。」子墨子亦曰：「吾知子之所以拒我，吾不言。」楚王問其故。子墨子曰：「公輸子之意不過欲殺臣。殺臣，宋莫能守，可攻也。然臣之弟子禽滑釐等三百人已持臣守圉之器，在宋城上而待楚寇矣。雖殺臣，不能絕也。」楚王曰：「善哉！吾請無攻宋矣。」」是卽爲防止[illegible]者之範本。……須建立一國際之武力，且須相當強大，俾能足以阻遏任何國家之侵略行爲也。

第六和平柱石厥爲：「和平應於原則上，建立并[illegible]達到各地各個人信仰自由及思想自由之切實權利。」夫信仰自由與思想自由，對於文化，至爲重要。歷史上不少之先知先覺，當因信仰及思想之不自由而遭受苦難。然而「爲天地立心，爲生民立命，爲往聖繼絕學，爲萬世開太平」者，……既永蒙其澤，吾人今日爲眞理而奮鬥之戰爭中，豈可不尚信仰自由及思想自由。我執太重，而以多數人之信仰與思想，摧斷少數人之信仰與思想；抑或甚至以少數人之信仰與思想摧斷多數人之信仰與思想。阻礙世界文化之進步，莫此爲甚。吾人今日三服膺日門人之讚孔子之四絕，「毋意，毋必，毋固，毋我，」一知其識見之偉矣！

總之，美國宗教家所企望之戰後和平，其原則多與我國之哲學思想，不謀而合；從而知中美邦交之敦睦，與夫兩國人民友誼之深厚，良有由也！

日本透視

張文元作



（一）所謂官民一致！　（二）所謂精神動員！　（三）所謂積極生產！　（四）所謂全力作戰！

陳納德和飛虎隊

（完）　達載畫

名著摘華

大衛·高柏菲爾

C．狄更司著　白禾譯述

從學校畢業之後，大衛決心做個代理人於是到司本勞、卓金公司裏去任職，司本勞先生的女兒多拉是個雅氣而美麗的小女子，大衛對她一見傾心，她也很愛大衛。但是這時大衛聽到佩格蒂的丈夫死了，便趕到雅冒斯去探視他的老女僕。同時他碰到了從前的司諦福斯，他們一起去佩格蒂的家裏玩，不幸受了司諦福斯的引誘和欺騙，愛密麗和司諦福斯私奔了，大衛很懊悔苦地回到倫敦去，恰巧貝茜姑也在這時失去了她大部分的財產，受生計所迫的大衛日夜勤勉地工作着以補生活費用之不足。

司本勞先生突然死去無依無助的多拉只有立刻嫁給了大衛。雖然貧窮，但是多拉的天眞無邪和對家事的無能料理給他們的小家庭添了許多笑料和快樂，這時威克菲律師的助手烏利阿已經漸漸達到了他欺騙和侵略的目的，他常提着威克菲律師的全部事業，他看出了密考伯先生的善良和忠實，於是以低得不能再低的價格雇用了他，密考伯爲了維持生計欠着烏利阿的債，並且受脅迫幫烏利阿做着欺騙的事情。

一年之後，密考伯去看大衛和他姑姑貝茜小姐，他揭發了烏利阿的陰私，替貝茜小姐又挣回了大的部份利益。這時，虛弱的多拉，終於和美麗的花朵一樣地凋謝了。

愛妮司撫慰着失意痛苦的大衛，使他得以稍爲平安地到國外去，同時，爲了感謝密考伯先生的極大幫助，貝茜設法使密考伯（全家到澳洲去另立家業，愛密麗（被棄後終於回到了她叔父的身邊）和她叔父也要乘這同一隻船到澳洲去開始新生活，在和這些老朋友握別的時候，大衛在雅冒斯又看到了悲慘的一幕：一陣風暴擊破了離岸不遠的一隻船，海姆去拯救那人，然後卻都去了，殘酷的命運使永遠忠于愛密麗的海姆冲到岸邊來了，大家一看，這不是司諦福斯麼？那人的屍首也冲到岸邊來了。

三年的光陰過去了，大衛從國外倦遊歸來，他逐漸認清了愛妮司——他的引導之星。貝茜大姨再忽視愛妮司對他的感情，於是對大衛說：愛妮司要結婚了，大衛雖然感到失望和痛苦，但仍誠懇地告訴愛妮司說：他要心爲她祝福，願她從此快樂，這時愛妮司反駁出她們表情，才使他明白了，她愛的不是別人，就是他自己。

幾年之後，大衛家里多了一羣小天使，愛妮司也仍然一直是他的引導之星。（完）